

Linjasto 2028: Liikkumiskyselyn 2026 tulokset

Linjasto 2028 on Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen kehittämishanke, jonka tavoitteena on rakentaa selkeä, toimiva ja kestävä joukkoliikenneverkko tulevaisuuden tarpeisiin.

Linjastosuunnittelun tueksi toteutettiin liikkumiskysely, jonka avulla kerättiin tietoa asukkaiden arjen matkoista, joukkoliikenteen käyttötilanteista sekä kehittämistarpeista. Kysely sisälsi monivalintakysymyksiä ja karttamerkintätehtävän. Muutamissa kysymyksissä oli mahdollisuus tarkentaa vastausta avoimella palautteella.

Vastaukset tarjoavat tärkeää käyttäjälähtöistä tietoa suunnittelun lähtökohdaksi ja täydentävät muuta tausta-aineistoa.

Kysely oli avoinna 16.–31.3.2026 ja siihen saatiin 2939 vastausta. Tässä raportissa yhdistetään monivalintakysymysten määrälliset tulokset ja avopalautteiden laadullinen analyysi kokonaiskuvaksi, joka tukee linjastouudistuksen jatkovalmistelua.

Laajan palauteaineiston analysoinnissa ja raportin kokoamisessa on lisäksi hyödynnetty tekoälyä (Copilot). Sisällöllinen vastuu ja tulkinta ovat raportin laatijoilla.

Suunnitteluhankkeen verkkosivut: <https://www.nysse.fi/linjasto-2028.html>

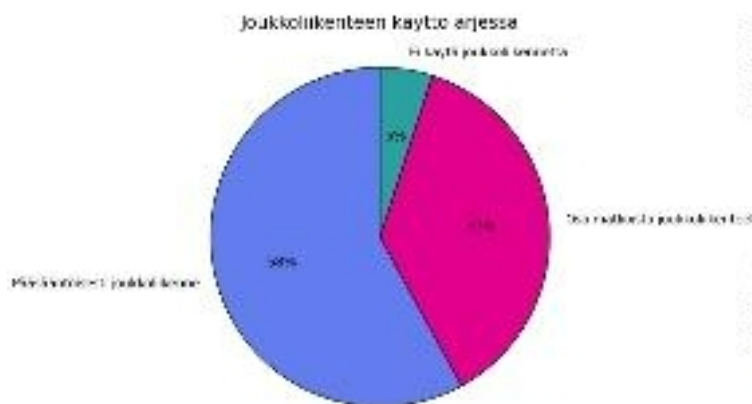
Sisällys

1. Joukkoliikenteen käyttö arjessa	3
2. Joukkoliikenteen käyttöä edistävät tekijät	3
3. Joukkoliikenteen käyttöä rajoittavat tekijät	4
4. Kävelyetäisyyden merkitys pysäkin saavutettavuudessa	5
5. Yleisimmät matkat.....	5
Lähtöpisteet ja määränpäät	5
Matkojen ajankohdat	6
Matkojen toistuvuus	6
Matkan tarkoitus.....	6
6. Yhteenveto ja johtopäätökset	7

1. Joukkoliikenteen käyttö arjessa

Monivalintakysymys joukkoliikenteen roolista arjen liikkumisessa osoittaa, että joukkoliikenne on keskeinen osa vastaajien päivittäistä matkustamista.

- Noin 58 % vastaajista käyttää joukkoliikennettä pääsääntöisenä kulkutapana.
- Noin 37 % vastaajista yhdistää joukkoliikennettä muihin kulkutapoihin.
- Alle 5 % vastaajista ei käytä joukkoliikennettä lainkaan.



Tulkinta: Joukkoliikenne ei ole marginaalinen liikumismuoto, vaan merkittävä osa vastaajien arkea. Linjastouudistuksella on laajavaikutteinen merkitys päivittäiseen liikkumiseen.

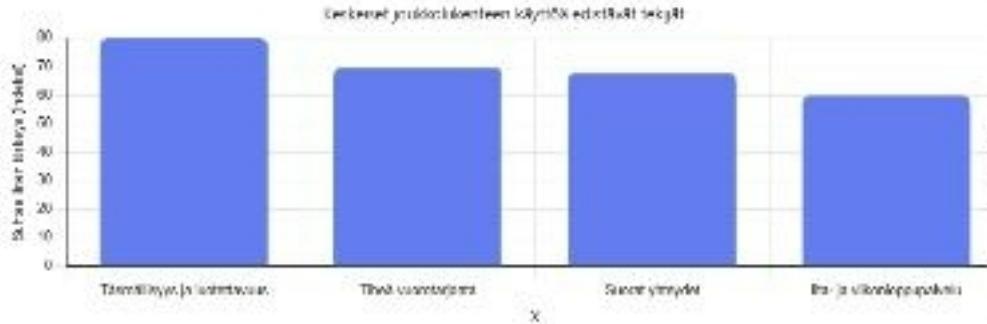
2. Joukkoliikenteen käyttöä edistävät tekijät

Vastaajia pyydettiin valitsemaan tekijöitä, jotka saavat tai saisivat heidät käyttämään joukkoliikennettä. Vastaukset painottuvat vahvasti palvelun toiminnalliseen laatuun.

Lyhyet kävelymatkat pysäkille ovat joukkoliikenteen käytön perusedellytys. Vastaajien ensisijainen toive on suora yhteys, mutta hyvin toimivat vaihtoyhteydet nähdään hyväksyttävänä ratkaisuna suorien yhteyksien puuttuessa.

Joukkoliikenteen käyttöä edistävät erityisesti:

- Aikataulujen täsmällisyys ja luotettavuus
- Tiheä vuorotarjonta
- Suorat yhteydet ilman vaihtoja
- Ilta- ja viikonloppuliikenteen toimivuus



Tulkinta: Vastaajat arvostavat ennen kaikkea joukkoliikenteen sujuvuutta, ennakoitavuutta ja ajallista kilpailukykyä.

3. Joukkoliikenteen käyttöä rajoittavat tekijät

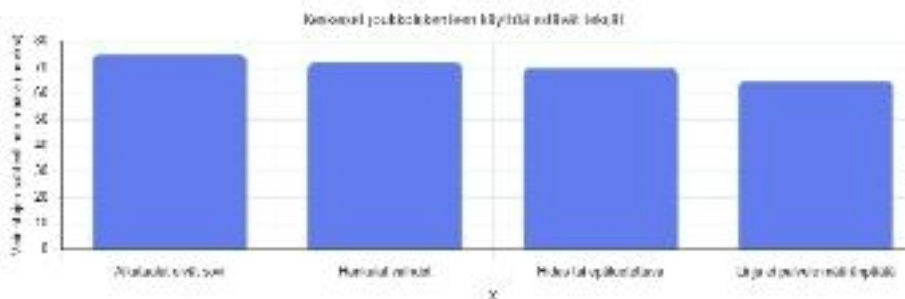
Vastaajia pyydettiin vastaavasti valitsemaan tekijöitä, joiden vuoksi he eivät käytä joukkoliikennettä. Vastauksissa nousi esiin pitkälti edellisen kysymyksen vastakkaiset ilmiöt.

Pysäkin saavutettavuus näyttäytyy vastauksissa jälleen joukkoliikenteen käytön perusedellytyksenä: lyhyt kävelymatka ei itsessään lisää käyttöä, mutta liian pitkä etäisyys muodostaa selkeän käytön esteen.

Myös vaihdot nousivat esiin tilanteissa, joissa joukkoliikennettä ei käytetä. Tämä ei ole ristiriitaista edelliseen kysymykseen nähden, sillä vastaajat suhtautuvat vaihtoon ehdollisesti: hyvin toimiva ja ennakoitava vaihto hyväksytään, kun taas hankalat, matkaketjua ja matka-aikaa pidentävät vaihdot muodostavat merkittävän käytön esteen.

Joukkoliikenteen käyttöä rajoittavat erityisesti:

- Aikataulujen yhteensopimattomuus arjen rytmiin.
- Hankalat ja hitaita vaihtoja sisältävät matkaketjut.
- Joukkoliikenteen hitaus tai epäluotettavuus.
- Linjojen heikko osuvuus todellisiin määränpäihin.



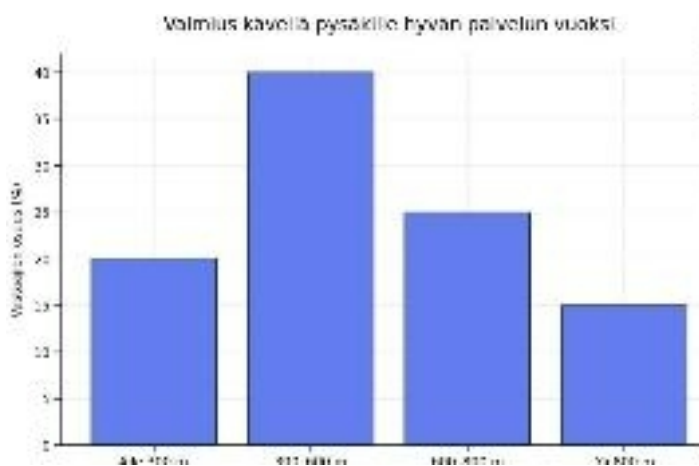
Tulkinta: Esteet eivät liity yksittäisiin vuoroihin, vaan koko matkaketjun toimivuuteen. Tämä korostaa rakenteellisten ratkaisujen merkitystä linjastosuunnittelussa.

4. Kävelyetäisyyden merkitys pysäkin saavutettavuudessa

Kävelyetäisyyksiä koskevat vastaukset osoittavat, että pysäkin saavutettavuus arvioidaan suhteessa tarjolla olevaan palvelutasoon.

Huomionarvoista on, että vastaajat ovat valmiita kävelemään pidemmän matkan, jos

- pysäkiltä on tiheä ja monipuolinen vuorotarjonta
- ja yhteydet koetaan sujuviksi ja luotettaviksi



Tulkinta: Kävelyetäisyys ei ole ehdoton rajoite, vaan joustava tekijä, kun joukkoliikenteen palvelutaso koetaan korkeaksi.

5. Yleisimmät matkat

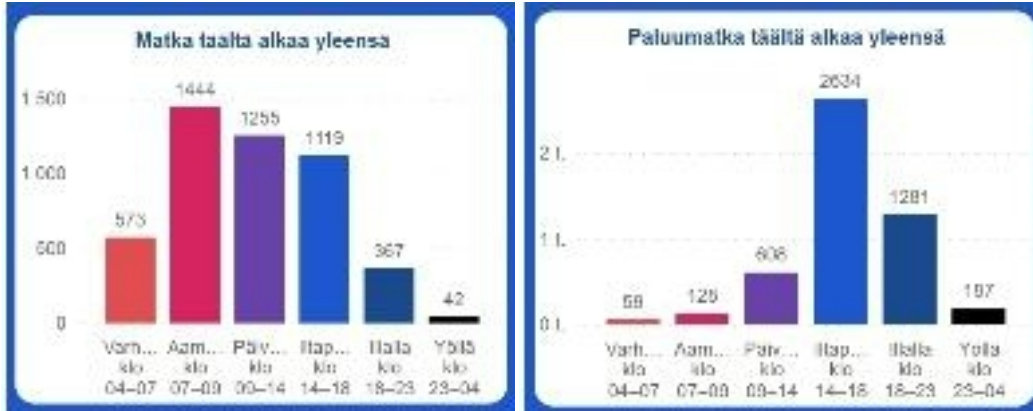
Karttamerkintätehtävässä vastaajat merkitsivät kartalle yleisimpien matkojensa lähtö- ja määränpisteitä sekä niihin liittyviä ajankohtia, toistuvuutta ja matkan tarkoitusta. Tulokset esitetään raportissa vain yleisellä tasolla vastaajien anonymiteetin ja tietosuojan varmistamiseksi.

Lähtöpisteet ja määränpäät

Tampereen keskusta toimii sekä lähtö- että määränpääkeskittymänä, mikä selittää vahvan runkoliikennetarpeen ja toistuvien matkaketjujen painottumisen palvelualueen ytimeen. Myös kehyskunnat ja reuna-alueet näkyvät, mutta selvästi harvempina.

Matkojen ajankohdat

Lähtöajat painottuvat selvästi **työ- ja opiskelupäivän rytmiin**, mutta päiväaikainen liikkuminen on myös merkittävää. Paluuajoissa näkyy selkeä **iltahuippu**, joka viittaa työ- ja opiskelumatkojen paluuseen, mutta myös asiointi- ja harrastusliikenteeseen.



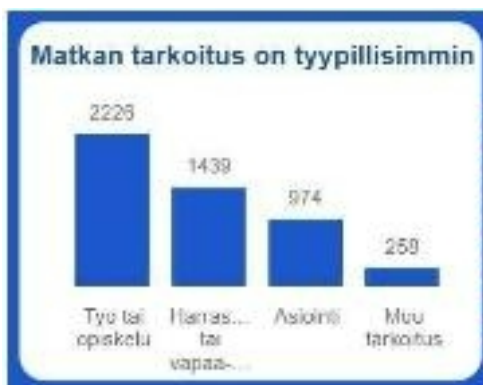
Matkojen toistuvuus

Valtaosa matkoista on **toistuvia ja säännöllisiä**, ei satunnaisia. Tämä tukee käsitystä, että kyse on arjen perusliikkumisesta eikä poikkeustilanteista.



Matkan tarkoitus

Työ- ja opiskelumatkat muodostavat matkatarpeiden selkeän rungon, mutta vapaa-ajan ja asiointimatkojen osuus on merkittävä ja vaikutuksellinen linjastosuunnittelussa.



Tulkinta: Tulokset tukevat havaintoa keskussuuntautuneesta liikkumisesta, jossa tietyt alueet toimivat sekä arjen matkojen lähtö- että kohdepisteinä. Karttamerkinnot vahvistavat, että joukkoliikenteen kehittämisessä on olennaista huomioida juuri näiden toistuvien matkaketjujen sujuvuus, ja että pienetkin muutokset keskeisissä yhteyksissä voivat vaikuttaa suureen määrään matkoja.

6. Yhteenveto ja johtopäätökset

Monivalintakysymysten määrälliset tulokset ja avopalautteiden laadulliset havainnot muodostavat yhtenäisen kokonaiskuvan:

- Joukkoliikenne on merkityksellinen osa arjen liikkumista.
- Käyttöä ohjaavat ja rajoittavat tekijät ovat pääosin rakenteellisia.
- Suorat yhteydet, vuorovälit ja aikataulujen luotettavuus ovat keskeisimpiä kehittämiskohteita.
- Palvelun ajallinen kattavuus (illat ja viikonloput) on tunnistettava kriittinen puute.
- Käyttäjät hyväksyvät pidemmät kävelyetäisyydet, jos palvelu toimii kokonaisuutena hyvin.

Johtopäätös: Linjastouudistuksen vaikutuksia tulee tarkastella ennen kaikkea koko matkaketjun näkökulmasta. Toimenpiteet, jotka parantavat sujuvuutta, selkeyttä ja ajallista saavutettavuutta, tukevat joukkoliikenteen käyttöä laajasti eri käyttäjäryhmissä ja alueilla.